



Municipales 2026 : le mandat clé pour la transition vers l'électromobilité

Alors qu'en mars prochain les Français sont appelés à renouveler leurs élus municipaux et intercommunaux, la Fédération Française des Associations d'Utilisateurs de Véhicules Électriques (FFAUVE) appelle au plus large consensus politique pour accompagner et faciliter, au plus près du terrain, la transition vers les véhicules électriques. La fédération publiera au printemps un guide à l'attention des nouveaux élus.

Le bruit et la pollution figurent régulièrement aux premières places des préoccupations des populations en zone urbaine. En parallèle, le changement climatique est perçu de manière toujours plus palpable, créant une attente d'action de la part des responsables politiques.

Les élus doivent concilier des attentes parfois contradictoires : liberté de circuler, respect de l'environnement, sécurité routière, pouvoir d'achat, aménagement urbain... Le tout, dans un contexte de contrainte budgétaire qui limite la capacité à intervenir.

En matière de mobilité électrique, les élus font aussi face à de nombreuses idées reçues et fausses informations, pouvant les pousser à se détourner de ce progrès indéniable¹.

La FFAUVE, qui fédère un réseau de 10 associations en métropole et outre-mer, tient à rappeler que l'automobile électrique favorise notamment le lien social et l'équilibre des territoires, en éliminant les principales externalités négatives de l'automobile thermique.

Ainsi, pour Pascal Hureau, Président de la FFAUVE et lui-même élu local, *“En France, 87% des déplacements de voyageurs et 89% des transports de marchandises se font par la route². C'est le seul lien avec l'extérieur pour beaucoup des habitants des 35 000 communes françaises. Rouler électrique, c'est réconcilier la liberté avec l'environnement, et 98% des électromobilistes sont satisfaits de leur véhicule³. Les élus locaux doivent accompagner ce mouvement au cours du prochain mandat, et les citoyens doivent choisir les élus qui prendront les bonnes décisions de terrain pour accompagner ce mouvement.”*

Les précédentes transitions énergétiques ont contribué à rendre nos territoires meilleurs : la fin de la traction animale a permis d'éliminer les déjections dans les villes, le passage de l'éclairage public du gaz à l'électricité a permis son développement et son automatisation, le recul du charbon a considérablement amélioré la qualité de l'air et limité l'encrassement des façades. Le passage du moteur thermique au moteur électrique s'inscrit dans ce grand mouvement de progrès technologique et humain.

C'est pourquoi la Fédération travaille sur un guide à l'attention des nouveaux élus locaux, qui sera diffusé au printemps 2026, avec une vocation pédagogique mais aussi des recommandations, issues des attentes des utilisateurs de véhicules électriques.

Contact presse : cedric.morancais@ffauve.org au 06 14 80 18 25 Site internet : www.ffauve.org

¹ Mythes et légendes sur la voiture électrique, téléchargeable depuis notre site FFAUVE : [eBook-Mythes-et-legendes-du-VE.pdf](#)

² <https://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/chiffres-cles-des-transports-edition-2025-0>

³ Source : Enquête GEVA 2025 : [Big Majority of EV Owners Call for Policy Action to Accelerate Adoption – GEVA](#)