

# Communiqué de Presse

La FFAUVE exprime ses préoccupations à la suite de l'annonce de l'augmentation des tarifs de l'électricité.

Vélizy Villacoublay - 30/01/2024 – La Fédération Française des Associations d'Utilisateurs de Véhicules Electriques (FFAUVE) exprime aujourd'hui ses inquiétudes à la suite de l'annonce initiale du gouvernement concernant une augmentation d'environ 10% du coût de l'électricité.

Cette hausse étant principalement liée à un rétablissement progressif de la TICFE, elle se traduit par une augmentation de 0,02€/kWh.

Les utilisateurs de voitures électriques qui rechargent principalement à domicile ont bien souvent fait le choix de contrats heures pleines/heures creuses ou du contrat EDF tempo. Sur ce dernier contrat la hausse se traduit par une augmentation de 23% du coût de recharge des véhicules électriques soit plus du double de ce qui avait été annoncé.

A l'heure où le gouvernement met en place de nombreuses mesures pour que les ménages les plus modestes accèdent à la voiture électrique grâce au leasing social, nous pensons qu'augmenter le coût de la recharge de 23% envoie un très mauvais signal.

Cette révision soulève des préoccupations significatives parmi les membres de notre fédération et la communauté des conducteurs de voitures électriques. Alors que la transition vers la mobilité électrique est cruciale pour l'avenir durable de notre société, de telles augmentations tarifaires risquent de compromettre les efforts déployés par les utilisateurs engagés dans cette transition.

La Fédération Française des Associations d'Utilisateurs de Véhicules Électriques souhaite souligner les points suivants :

Changement inattendu de l'annonce initiale : Nous notons avec préoccupation le changement substantiel entre l'annonce initiale d'une augmentation de 10% et la réalité d'une hausse de plus de 20% du coût pour les utilisateurs de voitures électriques, en particulier ceux souscrivant au contrat tempo.

Impact économique accru : Cette révision à la hausse aura un impact économique encore plus important sur les utilisateurs, rendant la recharge des voitures électriques

# Communiqué de Presse

moins accessible financièrement, en particulier pendant les heures creuses du contrat tempo.

**Entrave à la transition énergétique renforcée :** Alors que nous encourageons la transition vers des sources d'énergie plus propres, une augmentation tarifaire aussi importante pourrait nuire à l'adoption des véhicules électriques, contrecarrant ainsi les objectifs environnementaux du gouvernement.

**Appel à une approche équilibrée et transparente :** Nous appelons le gouvernement à adopter une approche transparente et équilibrée dans la tarification de l'électricité, en tenant compte des besoins des utilisateurs de voitures électriques et en assurant la viabilité économique de cette option de transport durable.

**Demande de dialogue ouvert :** La Fédération Française des Associations d'Utilisateurs de Véhicules Électriques sollicite un dialogue ouvert et constructif avec les autorités compétentes pour discuter des implications de cette révision à la hausse et explorer des solutions alternatives qui préservent les intérêts des utilisateurs de voitures électriques.

Nous appelons également les membres de la presse à partager ces préoccupations avec le public et à encourager un débat éclairé sur la tarification de l'électricité et son impact sur la mobilité électrique.

Pour plus d'informations, veuillez contacter :

[media@ffauve.org](mailto:media@ffauve.org)