

France Monde | Le fait du jour

## « C'est une autre façon de voir le voyage »

Propos recueillis par P. Ch.



Photo EBRA /©Rdeclic Carole Ringenbach

### **Questions à Pascal Hureau Président de la Fédération française des associations d'utilisateurs de véhicules électriques (FFAUVE)**

#### **Est-ce plus facile de partir cet été en vacances en voiture électrique que les étés précédents ?**

« Oui. Cet été, la grande nouveauté, c'est que 99 % des aires de service sont équipées de charges rapides. Et quand on part en vacances sur l'autoroute, on a besoin de s'arrêter, mais pas longtemps. On n'a pas envie de passer deux heures à attendre que ça charge. »

#### **Quelle est la différence avec la recharge classique ?**

« La recharge classique est en général utilisée en ville, sur des petites bornes, ou à la maison. Et ça suffit largement. Si vous prenez un hôtel, par exemple, sur le chemin des vacances, ça vous permet de recharger la nuit tranquillement et de repartir le lendemain matin avec la batterie pleine. En revanche, si vous vous arrêtez sur une aire, vous avez besoin de passer seulement un petit quart d'heure, vingt minutes. Et en général, ça suffit largement pour repartir pour 200 ou 300 km. »

### **Quels conseils donneriez-vous aux “électromobilistes” sur la route des vacances ?**

« La bonne pratique, c'est de ne pas recharger à 100 %, mais suffisamment pour aller jusqu'à la prochaine station. Parce la recharge se fait beaucoup plus rapidement entre 10 et 60 % de la batterie. Cela vous permet de rouler de 200 km en 200 km en vous arrêtant seulement dix minutes à chaque fois. Or, c'est ce que le Code de la route recommande, puisqu'il faut s'arrêter toutes les deux heures en principe. C'est aussi une autre façon de voir le voyage. J'ai l'habitude de dire que les vacances ne commencent pas au moment où on arrive à destination, mais au départ de la maison. On peut apprécier le paysage et le trajet. »

### **Les longs trajets sur autoroutes sont tout de même réservés aux véhicules électriques les plus performants et donc les plus chers, non ?**

« C'est vrai que ces modèles sont équipés d'emblée du combo CCS, le port de charge en courant continu qui est utilisé sur les aires d'autoroutes, contrairement aux petits véhicules urbains. Et pour emmener la famille, les bagages et parfois les animaux, il faut un grand véhicule. Vous avez une gamme de berlines qui est maintenant beaucoup plus étoffée qu'il y a deux ou trois ans. Ce sont des voitures qui coûtent environ 40 000 euros. C'est le prix pour avoir un véhicule polyvalent. »

### **Est-il possible pour les voitures électriques d'éviter l'autoroute, même pour des longs trajets ?**

« Oui. Il y a des gens qui ne veulent pas payer l'autoroute et qui préfèrent rouler à 80 ou 90 km/h sur des nationales. Là, il faut un peu plus anticiper les arrêts de recharge, même s'il y a eu beaucoup de progrès de la part des communes et surtout des commerces, en particulier les supermarchés, qui ont installé des bornes souvent ouvertes même la nuit. La charge rapide doit encore se développer. »

### **Avez-vous observé depuis le début des vacances un engorgement dans les stations de recharge les plus fréquentées ?**

« Non. Il y a très peu de files d'attente dans ces stations car il y a beaucoup de points de charge. On est facilement à 15 ou 20 points de charge. Et en parallèle, les gens ne restent pas longtemps, ce qui permet une bonne rotation. Donc même si la fréquentation augmente en été, le temps d'attente reste tout à fait acceptable. »