

# Fédération Française des Associations d'Utilisateurs de Véhicules Electriques

Présentation

Version 0.32



# Objectifs de



- 1) Réunir les utilisateurs de voitures / motos 100% électrique de France pour les représenter
- 2) Promouvoir mais aussi défendre cette nouvelle forme de mobilité.
- 3) Permettre aussi :
  - à plusieurs associations le plus souvent régionales et
  - à quelques influenceurs notoires, d'œuvrer :
  - Ensemble et de façon coordonnée,
  - Au niveau désormais national.

# L'ADN de



Le **véhicule 100% électrique**, grâce à l'efficacité induite par le potentiel électromécanique du couple **moteur-batteries**, est :

- le plus **écologique**,
- le plus **économique** (à l'usage comme à l'entretien),  
des véhicules motorisés.

**Plaisant à conduire**, équipé idéalement d'un **chargeur bidirectionnel**, sa capacité à **stocker** et à **restituer** les **énergies renouvelables** en fait un grand **facilitateur** de la **transition énergétique**.

# Les actions de



## L'union faisant la force :

- 1) Nous **participons** activement à la **révolution technologique** en cours, au bénéfice :
  - des **utilisateurs** actuels et futurs de **VE**,
  - de la **transition énergétique**.
- 2) Nous **coordonnons** des actions de **communication** sur le terrain & réseaux sociaux et de **lobbying** à un niveau élevé,
- 3) Nous **entretiens** notre **haut niveau d'information** sur l'éco-système «mobilité électrique» et son environnement,
- 4) Nous cherchons à **obtenir** les **moyens financiers** et **relationnels** pour réaliser nos objectifs.

# Le bureau de notre association loi 1901

constituée uniquement de bénévoles



➤ Président : **Stéphane SEMERIA** (Président Fondateur de l'association VEGA),

➤ VP Développement et animation du réseau : **Jean-Claude LE MAIRE** (blog « Le VE je le veux » et assos « La Coopéracti-VE »),

➤ VP Comm. externe : **Sébastien GALL** (Fondateur du Leaf France Café devenu E-FC)

➤ VP en charge des partenariats : à staffer

➤ Autre VP : **Marc LOUCHART** (Président Elecmobiles 24)

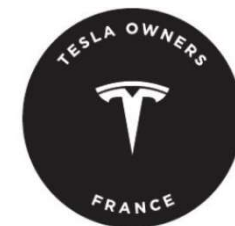
➤ Trésorier : **Jean FOURNIER** (Président ZE Provençaux).

➤ Webmaster : **Nicolas MAZIERE**, Responsable Region Nouvelle Aquitaine EFC et fondateur du site [www.sorties-ve.info](http://www.sorties-ve.info)

➤ Secrétaire : vacant

# Associations et influenceurs

Associations :



Influenceurs :

Le V.E. je le veux



ActiveE

# Autour de FFAUVE

## Ami, mécène ou partenaire

### Un ami :

- Relation **non financière**
- **Conseiller** et **ambassadeur** de FFAUVE
- Partage ses **connaissances et son réseau** avec FFAUVE .

### Un mécène :

- **Aide financièrement** (année après année) **FFAUVE à fonctionner au quotidien**, avec pour attente implicite de la **communication** sur son activité.
- Peut se prévaloir du **label « mécène de FFAUVE »**
- Entretient des **relations privilégiées avec la Fédération** et peut envisager des partenariats ponctuels avec elle.

### Un partenaire :

- **Soutient financièrement** la Fédération dans le **cadre contractuel** d'un ou plusieurs événements communs,
- Souhaite **développer**, selon des modalités précises définies ensemble, une **relation gagnant-gagnant**.

Tous ces acteurs de l'écosystème mobilité électrique **partagent les valeurs de FFAUVE** et interagissent avec elle sans prendre part à ses décisions.

# Devenir mécène

La Fédération a besoin de s'entourer de **mécènes**, pour fonctionner et coordonner ses multiples actions de promotion de la mobilité 100% électrique.

Plusieurs niveaux de mécénat annuel sont possibles :

- **GOLD** (10 000 euros ou +)
- **SILVER** (5 000 euros ou +)
- **BRONZE** (2 500 euros ou +)

Tout mécène peut alors se prévaloir, année de soutien après année de soutien, d'un de ces 3 **labels**.

En devenant mécène de FFAUVE :

- La connaissance mutuelle se développe au fil des échanges,
- Des services sont librement rendus par FFAUVE, notamment dans le domaine de la communication.

NB : Il est entendu que FFAUVE **refuse** tout mécénat exigeant une **relation exclusive** avec une marque donnée.

NB : Les événements majeurs organisés par FFAUVE ou ceux auxquels FFAUVE est convié en appui, feront l'objet d'un **partenariat** ponctuel et ciblé, complémentaire au mécénat accordé.



# Devenir partenaire

**FFAUVE** aide tout partenaire à **développer ses solutions et sa notoriété** auprès des **utilisateurs de VE** et, plus généralement, de **l'écosystème « mobilité électrique »**.

Plus précisément, la Fédération :

- **Met en avant** la marque, les produits et les projets de son partenaire sur ses **différents canaux de communication digitale** (Facebook, LinkedIn et nos sites Web et nos blogs, ... )
- **Pousse** également les **messages** convenus vers :
  - **nos relais de communication nationaux** (Groupes FaceBook, Youtubeurs, journalistes, tous faisant alors “caisse de résonance”)
  - notre **réseau associatif à l'international (GEVA)**.
- **Assure** notre partenaire de sa **présence** :
  - Systématique sur nos multiples **supports de communication**,
  - Garantie lors d'**événements 100% FFAUVE** et éventuelle lors de ceux auxquels FFAUVE participe.

FFAUVE peut également **apparaître aux côtés de son partenaire**, lors d'évènements organisés par celui-ci.

# Atouts de FFAUVE

**Evangélistes VE depuis presque 10 ans, nous sommes détenteurs d'une longue expérience client et avons la capacité :**

- **à l'agréger et à constituer un interface organisé avec l'écosystème, représentatif des utilisateurs de VE.**
- **Diffuser des conseils.**

Nous avons une **réelle capacité à communiquer :**

- **directement** sur les Réseaux Sociaux : Blogs, LinkedIn, Twitter, Facebook...
- **Indirectement** via nos "caisses de résonance" : Youtubers, Admin Groupes Facebook, journalistes spécialisés...

Notre **capacité à organiser des évènements nationaux ou internationaux** est avérée.

Nous opérons une intense **veille technologique.**

Nous avons le **sens des mises en relation opportunes.**

Nous disposons d'un **réseau associatif à l'international** (FFAUVE est un des piliers de GEVA, la global EV alliance)

# Exemples de mécènes et de partenaires présents ou passés...



SERVICE PUBLIC  
DU GAZ, DE L'ÉLECTRICITÉ  
ET DES ÉNERGIES LOCALES  
EN ÎLE-DE-FRANCE



# Adhésions croisées et autres liens

- \* **UFE**
- \* **AFIREV**
- \* **AFNOR**
- \* **AVERE Europe et AVERE France**
- \* **AVERE régionales** (Occitanie, Ouest, LAME, AURA, BFCME...)
- \* **Club des voitures écologiques** (Comm'Publics)
- \* **Salons** : Electric road, RIVE, Drive to zéro, EVS, Mondial de l'auto, salons régionaux...
- \* **Wavestone**
- \* **Syndicats d'énergie**
- \* **GEVA (Global EV Alliance)**

# GLOBAL EV ALLIANCE

[www.globalevalliance.com](http://www.globalevalliance.com)



[HOW WE ARE ORGANIZED](#) [TOPICS](#) [NEWS](#) [EVENTS](#) [MEMBERSHIP](#) [CONTACT US](#)

Please find below the map of our members



# Le Transylvanie Electric Tour 2021


Un voyage de 5 500 km qui a réuni 3 voitures 100% électrique non Tesla et une moto également 100% électrique de différentes associations pour aller ensemble jusqu'en Roumanie, avec de multiples étapes :

- Toutes en rapport étroit avec la mobilité électrique et différentes à l'aller et au retour.
- avec les rencontres des **associations d'utilisateurs** de VE des 9 pays traversés.
- et des visites "**industrielles**" (exemples) :
  - **SONO MOTORS** à Munich,
  - **RIMAC** en Croatie,
  - Réseaux de recharge des divers pays.


Cf : <https://www.avem.fr/2021/09/10/4-voitures-et-1-moto-electriques-pour-rendre-visite-au-comte-dracula/>



# Montée à la COP 26 depuis divers pays Européens



UN CLIMATE CHANGE CONFERENCE UK 2021  
IN PARTNERSHIP WITH ITALY



**GEVA**  
GLOBAL EV ALLIANCE  
#EVRoadToCOP

The GLOBAL EV DRIVERS' ALLIANCE  
is calling on leaders from our respective countries to commit to making

## ALL VEHICLES ELECTRIC BY 2030!

We, the undersigned electric vehicle drivers from around the world, are calling on leaders from the 28 countries represented in the Global EV Drivers' Alliance to commit that 100% of sales of new light-duty vehicles will be plug-in by 2030 and all electric, **zero-emission vehicles by 2035**. We make this challenge as global leaders prepare for the COP26 UN Climate Change Conference in Glasgow from 31 October to 12 November 2021.


Climate change is already having a devastating impact on our planet, causing glaciers to melt, sea levels to rise, harsher droughts and heat waves, and dangerous weather. This has led to significant loss of life, impacts on human health, and environmental destruction, which will only get worse in the coming years. We must take action now to mitigate the effects of greenhouse gas emissions.

Transportation accounts for 24% of global CO2 emissions, with road vehicles accounting for nearly 75% of that. We must shift from burning fossil fuels to vehicles running on clean, renewable electricity. This has never been more urgent than it is today.

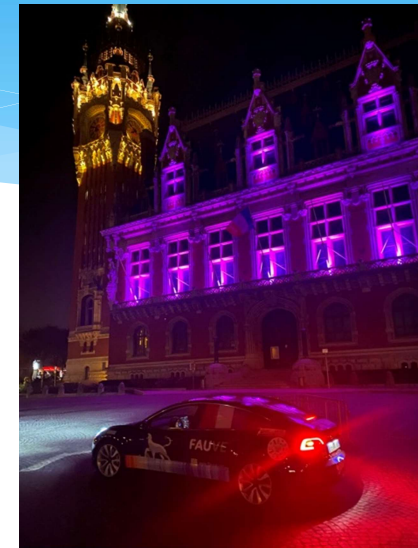
We urge leaders to commit to 100% of new light-duty vehicles being powered by electricity. All electric vehicles do not have a tailpipe and do not emit dangerous greenhouse gases, making them much healthier for our communities and our planet.

**This target is entirely achievable.** Automakers are investing now to shift to EVs rapidly. Plug-in vehicles have quickly gained more than 14% market share in Europe and enjoy an 85% market share in Norway. All-electric vehicles make up 64% of all new vehicles sold in Norway. Supportive policies, including purchase incentives and robust charging infrastructure, are necessary to help consumers switch to plug-in electric vehicles.

**Our planet and its inhabitants will not survive if we do not take urgent, decisive action now, when we are gathered in Glasgow. We simply cannot wait. Commit to a plug on every light-duty vehicle by 2030 and zero emissions by 2035.**



### #TogetherForOurPlanet



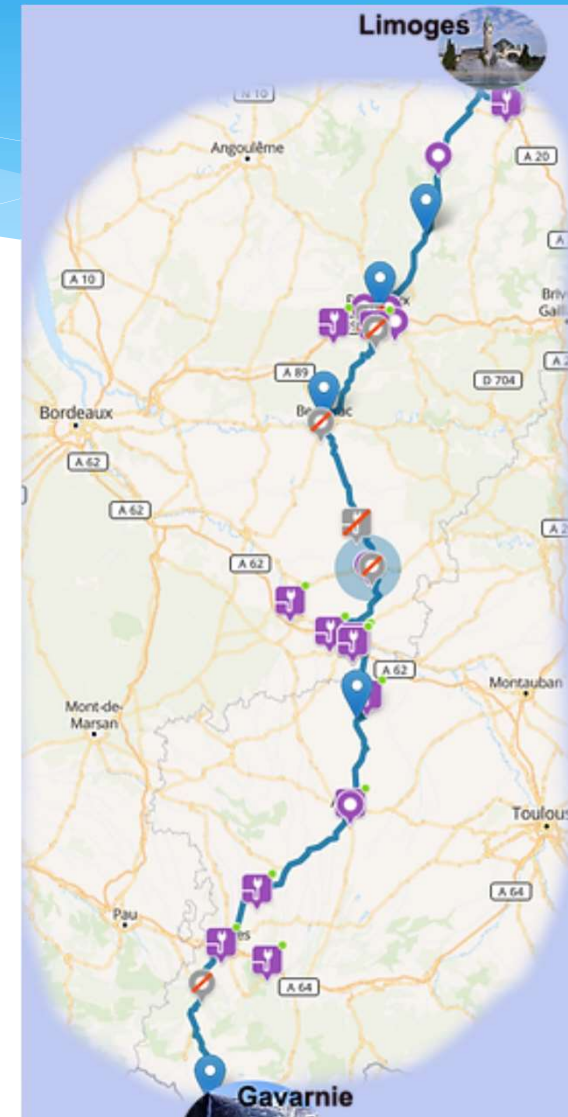
# La route ZEN 2022



Le rallye touristique « RN 21 » appelé également route “ZEN” (pour “Zéro Emission”) a relié le **cirque de Gavarnie** et **Limoges** via la **RN21**, pour promouvoir le “**slow tourisme**” en Véhicule 100% électrique.

Organisée par les associations FFAUVE présentes dans le Sud-Ouest, aidées par les syndicats d'énergie, elle s'est déroulée le week-end du 25 et 26 juin 2022.

<https://www.route-zen.org/>





# REMOOVE 2021 et 2022

Il s'est agi d'un salon de 2 jours (juin 2021) puis 3 jours (juin 2022) baptisé « **REMOOVE** » pour **Rencontres Mobilités Véhicules Electriques** » et réunissant l'écosystème français de la mobilité électrique, sur le circuit de la **Ferté-Gaucher** (Seine et Marne) à une heure de Paris.

<https://www.remooove.fr/>



**REMOOVE SALON**  
2021  
Rencontre des Mobilités et Véhicules Électriques

**Présentation du salon**

**Vendredi 25 juin 2021**  
Journée pour les professionnels

**Samedi 26 juin 2021**  
Journée pour le grand public

[www.remooove.org](http://www.remooove.org)

**FAUVE** **CIRCUITS AUTOMOBILES**

The poster features a background image of the Ferté-Gaucher race track and includes logos for FAUVE and Circuits Automobiles.



**16 - 17 - 18**  
**JUIN 2022**

**DÉCOUVREZ VOTRE PROCHAIN VÉHICULE ÉLECTRIQUE**

PLUS DE 70 EXPOSANTS AUTOMOBILES, MOTOS, BORNES ET ACCESSOIRES ÉLECTRIQUES

**REMOOVE SALON**  
2022  
SECONDE ÉDITION

**ENTRÉES GRATUITES SUR**  
**WWW.REMOOVE.FR**

**CIRCUITS AUTOMOBILES DE LA FERTÉ GAUCHER - 77**

**FAUVE**

The poster includes illustrations of an electric car, a motorcycle, and an electric scooter, along with the logo for the Grand Prix de France Mobilité.

# Et tout le reste, utile mais moins spectaculaire !

- **Co-écrire...**
- **Observer / commenter sur les Réseaux Sociaux**
  - *Ce qui est positif, du point de vue des utilisateurs,*
  - *Ce qui n'est pas satisfaisant (tarifs, niveau de service, zones blanches)*
- **Prendre la parole (tables rondes, salons, inaugurations...)**
- **Sur le terrain avec les compagnies d'autoroute ou les syndicats d'énergie**
- **Aux côtés d'ENEDIS**
- **Faire parfois évoluer les règles (allongement du délai d'attente avant la vente d'une VE subventionnée par la France)**
  - *Souhait : upgrade de batteries de VE déjà électriques, diverses facilités pour les VE, comme en Norvège,*
- **aider des associations à naître (ZE Provençaux, Bourgogne VE, AFUVE, association en Lorraine-Alsace...)**